

YSドクター 近藤均氏からのアドバイス

ゴミのつまりはこれで解消できる!

YSエンジンのメンテナンス術



YSエンジンは同クラスのエンジンと比べるとハイパワーなので、主に「競技用エンジン」として使用されているのが多いように思われています。平たく言えば「スタント機用エンジン」のイメージが濃いように感じる訳ですが、スケール機の世界でも、少し重くなってしまった機体を軽々と引っ張っていくパワーを知っているマニアの方は「YSエンジン」を

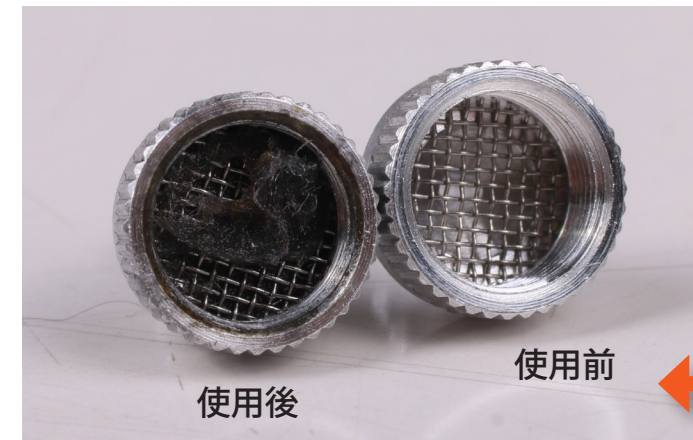
選んで搭載しているようです。ところが、ハイパワーが故に扱い難いと思われることもまた事実のようですね。そこで、今月から「YSエンジンのメンテナンス術」と題して、「YSエンジン」の取り扱い方をご紹介していきたいと思ひます。今回は第一回目として、「YS-DZ70エンジンのゴミ掃除編」としてYSドクター・近藤均氏に解説していただきます。

YSフィルター まず最初に「フィルター」を交換することから始めよう



↑「YSフィルター」は市販されている一般のフィルターとは少々異なり、2枚の金網の間にフェルト製のフィルターを挟むことにより、どんな小さなゴミもここで除去できるように作られている。YSエンジンには欠かせないアイテムだ。

ゴミが溜まるとどうなる?



↑フィルターの使用前と使用後の写真。使用前と言ってもフェルト製フィルターがない状態で撮影したので比べ難いが、それにして使用後の「汚れ」は相当なもの。定期点検は必要である。



燃料タンクのおモリ 燃料タンクに「フューエルタンクウエイト」を使うこと

