

YSドクター 近藤均氏からのアドバイス

前後の「ボールベアリング」を交換する方法を紹介

YSエンジンのメンテナンス術

YS-DZシリーズ編

取材協力/山田産業株式会社 Text, Photo/Toru SUEHIRO



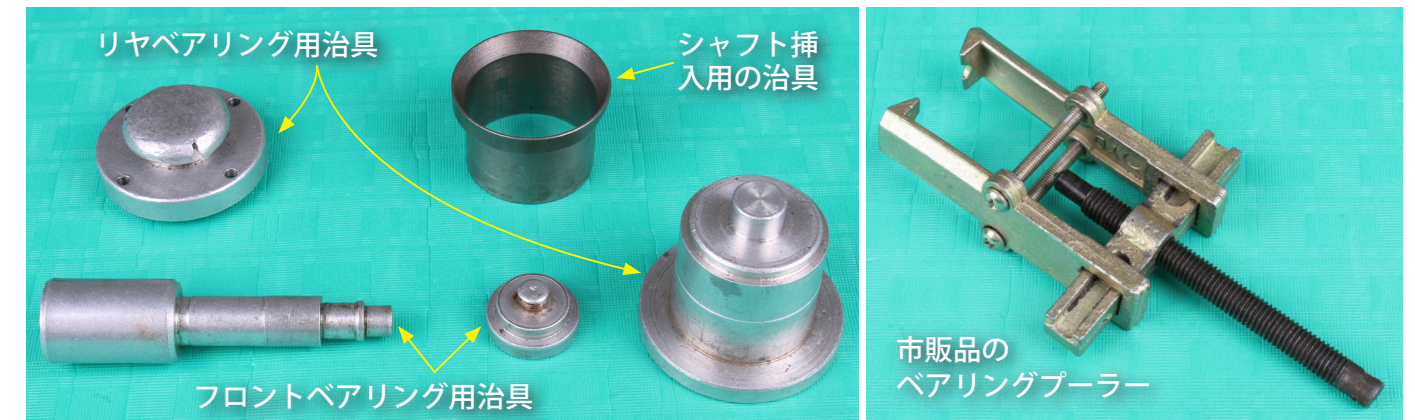
解説/YSドクター 近藤均

先月号までに、「ゴミの詰まり」や「オイル(燃料)漏れ」をメンテナンスするためにYSエンジンの分解を行ってきました。そろそろ、キャブレターやポンプなどの分解と組み立てに慣れた頃ではないか…ということで、今回はエンジンを完全に分解して「ベアリング」の交換を行ってみたいと思います。ただし、「ベアリング」の交換には「YSエンジン専用」の工

具が必要となってきます。この「専用工具」さえあればベアリングの交換は割と簡単に行えるのですが、市販するために只今準備中…ということなので、もうしばらくお待ちになって頂くと購入できるようになると思います。「専用工具」の製品は、「DZ70用」「DZ115用」「DZ170・175・185用」の3タイプになる予定です。それでは、作業を始めていきましょう。

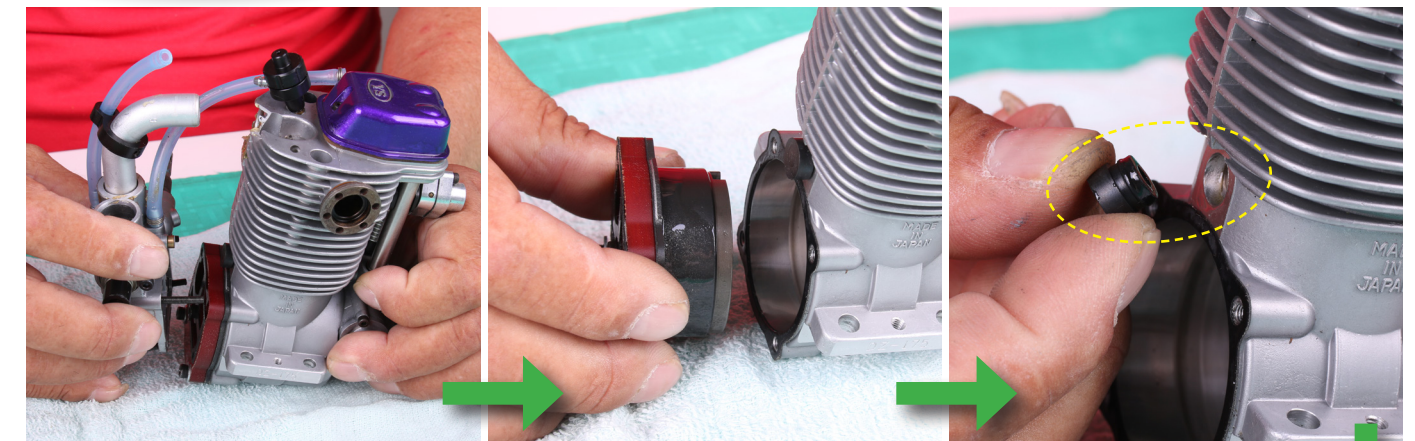
YSエンジン専用ツール 専用工具があれば割と簡単に行える交換作業

エンジンの「ボールベアリング」を交換するのは、どちらかというと“難易度”の高い作業のように思っていたが、「YSエンジン」の場合は“専用工具”さえあれば、割と簡単に交換することが可能となっている。



↑YSエンジン専用ツール。各エンジン用のツールが近々販売予定である。 ↑ホームセンターで販売されているもので充分。

エンジンの分解 キャブレターから順番にエンジンを分解していこう



↑キャブレター関係を外す。

↑リヤカバー関係を外す。

↑ゴム製のカバーを外す。

注※エンジンの分解は、本誌「Vol.12」を参考にしてください。



↑プッシュロッドとポンプを外す。

↑エンジンヘッドを外す。

↑タペットカバーを外す。