

ッキが悪くなっている場合が多くあります。

Q. エンジンがスタートしにくい。

A. 適正な燃料、火、空気、温度、これらがあれば必ず爆発始動します。どれが欠如しているかを確かめれば必ず始動できます。

●シリンダー内に燃料は来ているですか？ または入り過ぎていませんか（プラグが濡れている）？

●プラグはしっかり赤熱していますか？ 火が少しでも弱いと、かかりにくくなります。

●キャブが閉じ過ぎていませんか？ キャブを0.5～1mm開けてください。

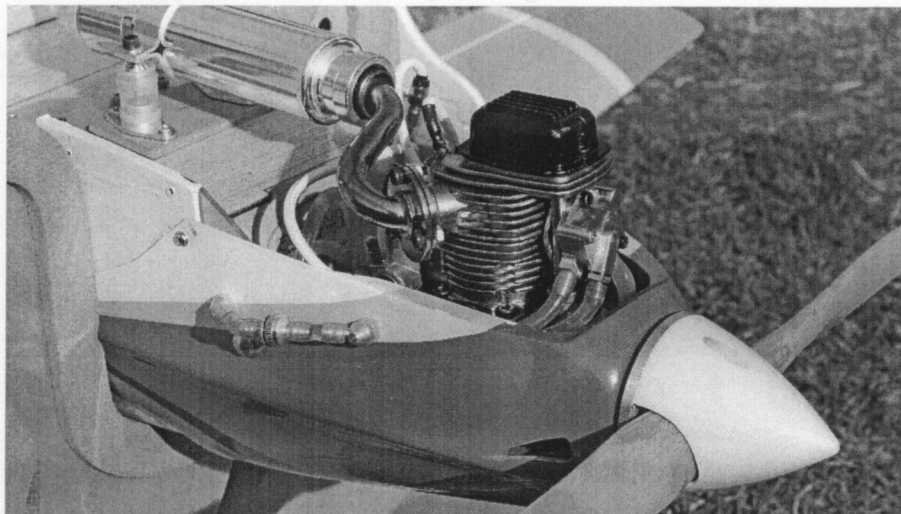
●気温が極端に低くありませんか？ エンジンを少し温めてやるとかかり易くなります。

連続してフライトする場合、キャブが熱くなり過ぎてるとキャブ内で“パーコレーション”になり、燃料がこなくなり、かかりにくくなります。エンジンの温度を下げてから始動してください。

Q. Low オイル燃料は使えますか。

A. 現状のLow オイル燃料では使用しないでください。Low オイル燃料使用時のトラブルはメーカー保障外です。各社の減オイ

●現在、開発が進んでいる「FZ-70」エンジン。



ル燃料(15%～18%オイル以上のオイルを保有したもの)を使われることをお勧めします。

Q. 新品のYS 4 サイクル・エンジンは慣らし運転が必要ですか。

A. テストベンチでのならしは特別必要ではありませんが、4サイクルエンジンは摺動部分が多く、発熱しやすく、慣れるまでしばらくかかります。その間はニードルを甘めにセットしてください。本当に慣らしが済み、パワーが出てくるのは、30～50フライトしてからと感じてます。

Q. どうして、スロー調整のネジは絞めると濃くなり開けると薄くなるのですか？ 他のエンジンとは逆ですけど。

A. YS 4 サイクル・エンジンのスロー調整は、燃料の通路を直接狭くしたり広げたりして制御し

ているのではなく、クランクケース内の圧力を変化させ、レギュレーターの出圧を変化させて、スロー時の燃料の量をコントロールをしているためです。

Q. YS 4 サイクル・エンジンのニードルが分かりにくいのですが。

A. YS 4 サイクル・エンジンの特徴でもある「スーパーチャージャー方式」でクランクケース内に混合気をいったん貯めているため、すこし遅れてニードルが反応するためです。ゆっくりと慎重にニードルを決めてください。

Q. 寒いときスタートしても、ノッキングしてなかなか全開に出来ません。

A. 気温が低いと燃料の粘度が高くなることに加えて、燃料タンクに圧力がしっかり加わるまでは